

Afname luchtverkeer voor minder stikstof- en CO₂-emissies

Het kabinet wil de emissie van stikstof tot 2030 halveren en heeft besloten boeren uit te kopen. Schiphol heeft een natuurvergunning nodig om de uitstoot van het luchtverkeer boven Natura-2000 gebieden tot een maximum te beperken. De keuze van het referentiejaar voor dit maximum bepaalt hoeveel vliegtuigbewegingen volgens de natuurvergunning worden toegestaan. Naar verwachting ligt dit op of onder 400.000 vliegtuigbewegingen.

Het IPCC geeft aan dat de wereld in de komende 8,5 jaar het verbruik van fossiele brandstoffen versneld moet afbouwen om de beoogde maximum opwarming van 1,5 °C haalbaar te maken. Dit advies geldt voor alle fossiele brandstoffen, dus ook de fossiele kerosine die op Schiphol door vertrekkend luchtverkeer getankt wordt. Volgens het klimaatbeleid moet de CO₂-reductie ten opzichte van 1990 meer dan 50% bedragen. Volgens het Shell-vonnis moet 45% reductie ten opzichte van 2019 plaatsvinden. Bij toepassing van deze jurisprudentie op de op Schiphol geleverde kerosine moet de CO₂-reductie dus 45% zijn. Een deel daarvan (14% reductie) kan bereikt worden met biobrandstof. Om de overige reductie te bereiken zou de levering in 2020 niet hoger mogen zijn dan 65% van die in 2019. Dit vereist een plafond van 325.000 vliegtuigbewegingen in dit jaar.