

## Schiphol heeft voor verbinding hoogstens 350.000 vluchten nodig

Het kabinet wil de hub functie van Schiphol behouden om Nederland zakelijk en particulier met de wereld te verbinden. Om tegelijk de negatieve effecten te verminderen, moet deze hub functie selectief toegespitst worden op de circa 45 miljoen passagiers die in 2019 van en naar Nederland reisden (O&D). Gezien de kleine markt voor het zeer uitgebreide netwerk, zijn op intercontinentale vluchten bovendien circa 5 miljoen transferpassagiers nodig om overtollige stoelcapaciteit te benutten op bestemmingen die de O&D-passagiers nodig hebben. Voor de heenreis naar Schiphol zijn dus ook 5 miljoen transferpassagiers in het Europese netwerk nodig. Het aantal transferpassagiers uit 2019 (26 miljoen) neemt met 16 miljoen af naar 10 miljoen. Dat scheelt per saldo 98.000 vluchten.

De WTL heeft een zeer uitvoerig bestemmingenonderzoek uitgevoerd. Zie het onderzoeksrapport [De nuttige hub Schiphol](#). Dit onderzoek wijst uit dat Schiphol Nederland als kleinere, maar nuttige hub goed met de wereld kan verbinden met circa 400.000 vluchten. Daarvan kan de HSL geleidelijk nog eens 50.000 korte vluchten overnemen. Het plafond op Schiphol kan dus uiteindelijk verlaagd worden naar 350.000 vluchten.

Verdere verlaging van het plafond naar 300.000 vluchten is mogelijk met twee aanvullende maatregelen:

- directe bestemmingen met (zeer) weinig O&D-passagiers afschaffen en via een overstap bereikbaar maken
- het aantal dagelijkse vluchten op bestemmingen met druk vliegverkeer zodanig te verlagen dat er vrijwel geen transferpassagiers nodig zijn.

De WTL heeft Den Haag voorgesteld dat een dergelijk bestemmingenonderzoek naar een selectievere hub functie door objectieve externe deskundigen wordt herhaald.