

Persbericht

Een lage tickettax zal de overbelasting van Schiphol, milieu en klimaat niet oplossen

Hilversum – 7 december 2018. Een algemene tickettax van 7 euro is geen geschikte maatregel om de problemen van een overbelast Schiphol op te lossen. Dat bleek al uit het [onderzoek van CE Delft](#). Deze geringe prijsverhoging heeft slechts een verwaarloosbaar klein effect op de vraag naar vliegen. Het politieke doel is de 200 miljoen euro te innen die volgens het regeerakkoord als inkomsten van de schatkist zijn geboekt.

Zowel publiek als pers en politici vragen om een prijsmaatregel voor een gelijk speelveld met de hogesnelheidstrein en tegen de extreem goedkope vluchten. Daarvoor is deze belasting veel te laag.

Het kabinet komt hiermee vooral de mensen tegemoet die graag zo vaak en zo goedkoop mogelijk willen vliegen, zonder te hoeven betalen voor de grote milieu- en klimaatschade die vliegen veroorzaakt. Hopelijk is de Europese Commissie wel bereid om een eerlijke prijs te eisen voor deze hoge maatschappelijke kosten.

Einde persbericht