

ALTERNATIEVE NETWERKEN SCHIPHOL VOOR VERBINDING

Hilversum, 5 februari 2021

Netwerk beperken tot essentiële bestemmingen die voor verbinding noodzakelijk zijn

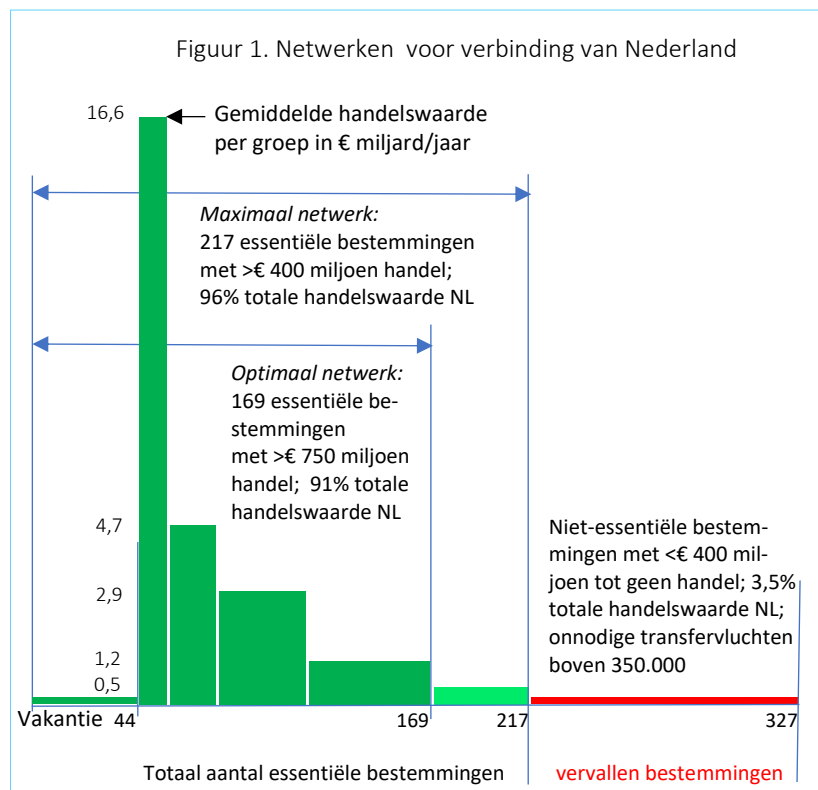
Op grond van de Schiphol Traffic Reviews 2018 en 2019 en de bestemmingenanalyse van de WTL (figuur 1 hieronder) zijn de aantallen bestemmingen, passagiers en vluchten berekend in twee alternatieve netwerken voor verbinding.

Maximaal netwerk.

Het netwerk omvat alle 217 voor Nederland essentiële bestemmingen in regio's met meer dan € 400 miljoen handel en vervoer van thuismarktpassagiers. Dit is inclusief 44 traditionele vakantiebestemmingen rond de Middellandse Zee. Tabel 1 op de volgende pagina laat in de middelste hoofdkolom de verdeling zien over intercontinentale en Europese bestemmingen. De overige 110 bestemmingen zijn wegens te weinig handel en thuismarktpassagiers niet essentieel voor thuismarktpassagiers. Ze blijven voor de zeldzame thuismarktpassagiers indirect (via een overstap) bereikbaar.

Optimaal netwerk.

Het netwerk omvat de voor Nederland essentiële bestemmingen in regio's met meer dan € 750 miljoen handel en vervoer van thuismarktpassagiers. Dit komt uit op 169 bestemmingen inclusief 44 traditionele vakantiebestemmingen rond de Middellandse Zee. Tabel 1 laat in de rechter hoofdkolom de verdeling zien over intercontinentale en Europese bestemmingen. Ten opzichte van het maximale netwerk vervallen nog eens 48 bestemmingen die voor thuismarktpassagiers indirect bereikbaar blijven.



Passagiersvervoer beperken tot luchtvaart die voor verbinding noodzakelijk is

In beide netwerken worden zowel thuismarkt- als transferpassagiers vervoerd. Thuismarktpassagiers heten O&D-passagiers omdat ze van en naar Nederland als *Origin* en *Destination* vliegen. Hun aantal bedraagt in beide netwerken na de coronacrisis 12 miljoen minder dan de 46 miljoen in 2019, dus 34 miljoen. Zie tabel 1. Als de tickets substantieel duurder gemaakt worden door belastingen zullen ongeveer 4 miljoen mensen geen goedkope vlieg-reizen maken en ongeveer 3 miljoen mensen de trein of ander grondvervoer gebruiken op korte afstanden. Grote bedrijven hebben aangekondigd de helft van hun zakelijke vlieg-reizen te vervangen door videoconferencing. Aangenomen wordt dat het huidige aantal van 15 miljoen zakelijke passagiers terugloopt naar 10 miljoen, 5 miljoen minder. Zie tabel 1. Daarin bedraagt in beide netwerken het aantal vakantiegangers 5 miljoen naar traditionele vakantiebestemmingen.

Het accommoderen van 16 miljoen transferpassagiers maakt deel uit van het *maximale netwerk*. Daarin is op intercontinentale bestemmingen de vluchtfrequentie en stoelcapaciteit zo hoog dat meer dan 50% van de stoelen niet door de 7 miljoen O&D-passagiers wordt benut. Zie de middelste hoofdkolom in tabel 1. Met aanvulling door 8 miljoen transferpassagiers kan dit gecorrigeerd worden. Die komen uit of gaan naar Europa, dus het nieuwe aantal transferpassagiers bedraagt 16 miljoen in plaats van de 26 miljoen uit 2019.

In het *optimale netwerk* is de transferfunctie van Schiphol opgeheven. De werving van transferpassagiers en goedkope transfertickets vervallen. Een paar miljoen transferpassagiers stapt op eigen initiatief op Schiphol over. Zie de "selftransfer" in tabel 1.

Het totale aantal te vervoeren passagiers bedraagt in het *maximale netwerk* 50 miljoen (68% van de 72 miljoen in 2019) en in het *optimale netwerk* 38 miljoen (53% ten opzichte van 2019).

Tabel 1. Netwerken van Schiphol		Berekeningen 2018 en 2019			Maximaal netwerk met >400 mln handel per bestemming			Optimaal netwerk met >750 mln handel per bestemming		
		ICA	Eur	totaal	ICA	Eur	totaal	ICA	Eur	totaal
BESTEMMINGEN	totaal '19	135	192	327						
	traditioneel vakantiebestemmingen		44	44		44	44		44	44
	totaal excl. vakantie, waarvan	135	148	283						
	niet-essentieel		67	43						
	essentieel > 400 mln/bestemming	68	105	173	68	105	173			
	essentieel < 750 mln/bestemming		16	32						48
	essentieel >750 mln/bestemming	52	73	125				52	73	125
totaal netwerk incl vakantiebestemmingen				68	149	217	52	117	169	
plus indirect bereikbaar				67	43	110	83	75	158	
PASSAGIERS (miljoen)	totaal luchthaven	20	52	72						
	O&D vakantiegangers		5	5		5	5		5	5
	totaal luchthaven ex vak, waarvan:	20	47	67						
	• O&D totaal, waarvan aftrek	8	33	41						
	budgetreizen			4						4
	trein Europa			3						3
	minder vraag zakelijk	1		4						5
	O&D netto	7	22	29	7	22	29	7	22	29
	• transfer totaal, waarvan af:	13	13	26						
	transfers overtollig		5	5						10
	transfers aanvullend	8	8	16	8	8	16			
geen transferfunctie		6	6						12	
selftransfers	2	2	4				2	2	4	
totaal essentieel netwerk ex vakantie				15	30	45	9	24	33	
totaal essentieel netwerk incl vakantie				15	35	50	9	29	38	
VLUCHTEN (1.000)	totaal luchthaven 2018 en 2019	93	407	500						
	vrachtluchten	5	10	15	5	10	15	5	10	15
	vakantievluchten		41	41		41	41		41	41
	totaal ex vracht en vakantie, waarvan af:	88	356	444						
	12 mln vervallen OD-passagiers Europa		4	88						92
	transfers buiten essentieel netwerk		22	40						62
	verbinding netwerk < 400 mln/bestemming	62	228	290	62	228	290			
essentieel netwerk < 750 mln/bestemming		26	48						74	
verbinding netwerk > 750 mln/bestemming	36	180	216				36	180	216	
totaal luchthaven incl vakantie en vracht				67	279	346	41	231	272	

Verkeersvolume op Schiphol

De benodigde aantallen vluchten zijn voor beide netwerken berekend uit de vervoersvraag van OD-passagiers plus aanvullende transferpassagiers. Zie tabel 1 onderaan. In beide netwerken bedraagt het aantal vrachtluchten 15.000 en het aantal vluchten naar traditionele vakantiebestemmingen 41.000. De afname van 12 miljoen O&D-passagiers verlaagt het aantal benodigde vluchten vooral in Europa met totaal 92.000. Met het opheffen van niet-essentiële bestemmingen vervallen totaal 62.000 vluchten. Per saldo zijn voor het *maximale netwerk* 290.000 vluchten nodig. Dat brengt het totale verkeersvolume op 346.000 vluchten.

In het *optimale netwerk* vervallen bovendien 74.000 vluchten door het opheffen van essentiële bestemmingen met een handelswaarde van minder dan € 750 miljoen. Daardoor komt het totale aantal vluchten uit op 272.000.