

Internationaal Openbaar Vervoer (IOV)

Verbinding van Nederland
met essentiële bestemmingen voor
thuismarktpassagiers



Presentatie:
Hans Buurma
Werkgroep Toekomst Luchtvaart
oktober 2020

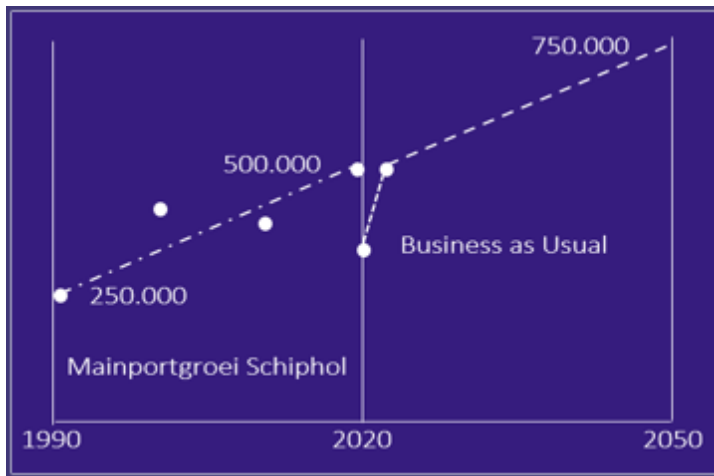
Publieke belangen centraal

1. Nederland veilig.
2. Nederland goed verbinden.
3. Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving.
4. Nederland duurzaam.

Publieke belangen

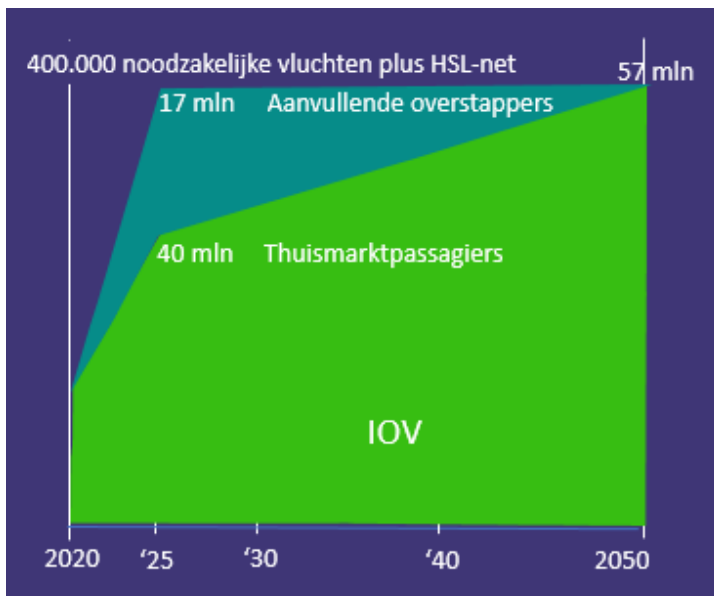
De LVN stelt de belangen van veiligheid, verbinding, leefomgeving en duurzaamheid centraal. Goed voor een prima voorkeurscenario van beperkt luchtverkeer en minder inbreuk op de milieubelangen. Maar dit scenario is niet gekozen.

Er is juist gekozen voor nog meer groei van Schiphol als hub als er milieuruimte voor is. Groei die de behoefte aan verbinding verre overstijgt. Dat is een sectorbelang dat het milieu juist benadeelt. Zijn die belangen alleen voor de Bühne centraal gesteld?



Groeiscenario

Die groei tot 2050 is gelijk aan die van de afgelopen 30 jaar. Weer 250.000 vluchten erbij. Maar nu met veel minder milieuruimte, baancapaciteit en luchtruimcapaciteit. Voor meer groei moet Schiphol de citroen tot de laatste druppel uitknijpen.



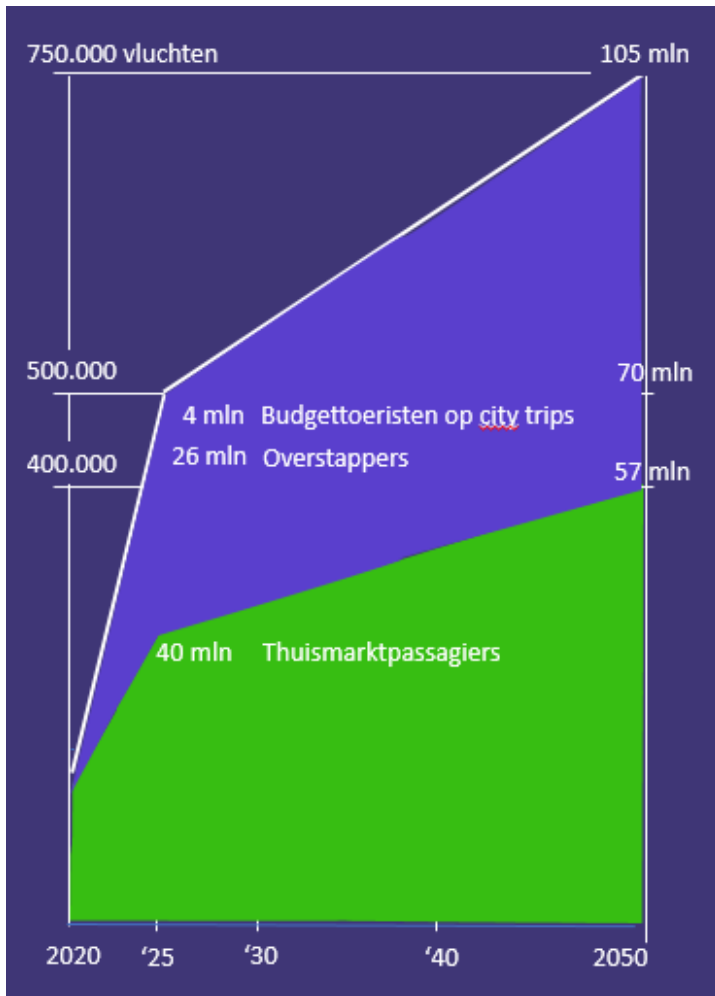
Verbinding met IOV

In het scenario internationaal openbaar vervoer (noemen we IOV) worden in 2025 40 miljoen thuismarktpassagiers vervoerd tussen Schiphol en 211 voor verbinding essentiële bestemmingen met hoogstens 400.000 vluchten. 17 miljoen overstappers zijn nodig om lege stoelen te bezetten. Dit zijn uitkomsten van ons bestemmingsonderzoek. Zie toekomstluchtvaart.nl.

Het aantal thuismarktpassagiers via Schiphol groeit naar 57 miljoen in 2050. Die groei kan opgevangen

worden door minder overstappers aan te trekken. Daardoor hoeft het aantal vluchten tot 2050 niet te groeien.

In de motie Kröger vraagt de Tweede Kamer om de voor verbinding noodzakelijke vluchten te laten uitzoeken. Goed begin voor een beter scenario.



Groeiscenario

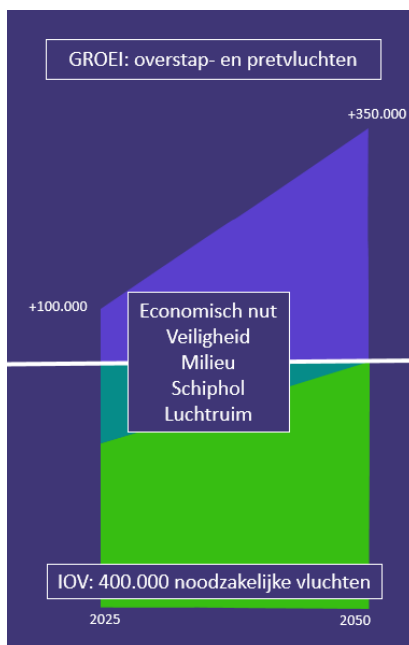
In dit groeiscenario gaat Schiphol naar 750.000 vluchten in 2050. Het vervoer van thuismarktpassagiers is gelijk aan het IOV-scenario.

Die groei kan alleen gerealiseerd worden met extra budgettoeristen en overstappers. Die leveren geen extra economisch voordeel op.

Dit is business as usual uit de oude doos. Het komt typisch overeen met een groeiscenario uit 2015 van CPB en PBL dat op groei van Schiphol gericht was. Dit beleid werd in 2016 afgeschaft, na het rapport *Mainports voorbij*.

Vergelijking

We vergelijken IOV met extra groei. We kijken naar nut, veiligheid, milieu, Schiphol en het luchtruim



Vergelijking wat betreft	Groei boven 400.000 vluchten	IOV met 400.000 vluchten
Soort vluchten	Overstap- en pretvluchten	Noodzakelijke IOV vluchten
Economisch nut	<ul style="list-style-type: none"> o Geen extra nut verbinding o Geen vervoerswaarde o Omzetgroei is sectorbelang 	<ul style="list-style-type: none"> o Volledig nut verbinding o Hoogste vervoerswaarde o IOV is publiek nut
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> o Kruisende banen! o Toename risico's 	<ul style="list-style-type: none"> o Banen geen probleem o Afname risico's
Leefomgeving	<ul style="list-style-type: none"> o Vaker hinder, minder rust o Meer slaapverstoring 	<ul style="list-style-type: none"> o Meer rustperiodes o Nachtsluiting? o Stille daalvluchten
Duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none"> o Nul CO2 pas in 2070 o Elk jaar extra CO2 	<ul style="list-style-type: none"> o Nul CO2 in 2050 (Parijs)
Schiphol	<ul style="list-style-type: none"> o Twee banen + terminal erbij o Groter ruimtebeslag 	<ul style="list-style-type: none"> o Geen uitbreiding nodig
Luchtruim	<ul style="list-style-type: none"> o Nu al vol; wordt nog voller o Ingrepen nodig voor capaciteitsvergroting 	<ul style="list-style-type: none"> o Redelijk vol o Geen ingrepen nodig

- GEEN GROEISCENARIO
- GEEN MILIEURUIMTE VOOR GROEI BENUTTEN
- GROEI-VERDIENMODEL: BETERE PRIKKEL
- VLIEGTICKETBELASTING
 - ✓ vervuiler betaalt
 - ✓ = treinkaartje
 - ✓ budgettoerisme terugdringen
- KIES VOOR SELECTIEF IOV
- PERMANENT MAX 400.000 VLUCHTEN
- MAX VERLAGING INBREUKEN

Oproep

We roepen het kabinet op om af te zien van 't groeiscenario ten koste van milieuruimte. Vervang het groei-verdienmodel door een betere prikkel.

De luchtvaart geniet grote belastingvrijstellingen. Zo subsidieer je welvarende mensen die heel vaak vliegen. Voer een forse ticketbelasting in op tickets zodat

- de vervuiler betaalt,
- vliegticket even duur wordt als het treinkaartje
- extreem goedkope luchtvaart wordt teruggedrongen.

Kies voor selectief IOV met een plafond van 400.000 vluchten op Schiphol. En maximale verlaging van de inbreuken.

Tot groot genoeg van de bevolking

Met veel dank aan Piet Boonekamp van de WTL voor zijn zeer omvangrijke, gedetailleerde onderzoek naar essentiële bestemmingen voor IOV.

De WTL zet zich als vrijwilligersorganisatie in voor selectieve, duurzame luchtvaart.
www.toekomstluchtvaart.nl

Lees de volledige oproep [hier](#)

Zie de video IOV_IOV_LVN [hier](#)

Zie de video Toelichting op *Bestemmingsonderzoek en duurzaamheid* [hier](#)

Lees het onderzoeksrapport [hier](#)