

ma 21-12-2020 16:11

fp-Publiek DGMO-DGMO <publiekdgmo@minienw.nl>

Reactie op uw schrijven van 4-12-20

Antwoord van minister Van Nieuwenhuizen op de mail van WTL, BOS en LBBL op 4 december 2020

Ons kenmerk: IENW/BSK/413208

Geachte heer Buurma, heer Visser en heer Poelmans,

Dank voor uw schrijven van vrijdag 4 december jl. Het staat buiten kijf dat de luchtvaartsector moet bijdragen aan de doelstellingen van het Parijsakkoord en dat alle sectoren voor een enorme uitdaging staan om de opwarming tot 1,5 graad Celsius te beperken.

Niet-CO₂-emissies zijn daarbij uiteraard van belang, naast de beter bekende CO₂-emissies, maar er is nog veel onzekerheid over de aard en omvang van de effecten van deze emissies en de mogelijke beleidsopties. Daarom heeft het kabinet in de Luchtvaartnota ook opgenomen dat zij een nadere aanpak zal ontwikkelen voor deze niet-CO₂-emissies. Dat gebeurt mede op basis van het EASA-rapport waar u naar verwijst, in samenspraak met de Duurzame Luchtvaarttafel en in overleg met de Europese Commissie.

De klimaatdoelstellingen die het kabinet in de Luchtvaartnota heeft opgenomen voor 2030, 2050 en 2070 zijn zeer ambitieus zonder uit de pas te lopen met internationale ontwikkelingen. Om de bijdrage van de luchtvaart aan de doelen van Parijs te verzekeren is het namelijk bovenal belangrijk om een ambitieuze mondiale langetermijndoelstelling voor de luchtvaart vast te stellen. Daarvoor spannen wij ons met andere Europese landen in binnen de internationale burgerluchtvaartorganisatie ICAO. Zodra ICAO een ambitieuzer doel vaststelt dan 50% CO₂-reductie in 2050, neemt het kabinet dit doel ook over voor vluchten vanuit Nederland. Zo zorgen we ervoor dat de luchtvaart, zowel mondiaal als vanuit Nederland, bijdraagt aan de doelstellingen van het Parijsakkoord.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Jaco Stremler
Directeur Luchtvaart