

Elektrisch personenvervoer met West-Europa.

Een modern vliegtuig voor de korte afstand als de Embraer 190 stoot per reizigerskilometer 22 keer zoveel broeikasgassen uit als de huidige hogesnelheidstrein¹. De uitstoot van fossiel CO₂ door vliegtuigen is al hoog; andere broeikasgassen en condensstrepen verdubbelen nog eens de opwarmingseffecten. Biokerosine (die nog niet bestaat) zal maar ten dele helpen en bovendien die bijkomende opwarmingseffecten en de uitstoot van (ultra) fijn stof niet voorkomen. De uitstoot van enorme hoeveelheden fossiele CO₂ zal nog tientallen jaren met het EU Emissions Trading System (ETS) moeten worden gecompenseerd. Intussen worden hogesnelheidstreinen klimaatneutraal. Autoverkeer mag vanwege de opwarming steeds minder uitstoten. We vragen de regering dit milieubeleid uit te breiden naar het Nederlandse personenvervoer met West-Europa. Korte vluchten kunnen door reizen per hogesnelheidstrein worden vervangen.



Op de drukste vliegroutes vanaf Schiphol zijn hogesnelheidstreinen nu al een volwaardig alternatief voor luchtvaart in een snel groeiend Europees spoornet. Het gaat om ongeveer 20% van het luchtverkeer op Schiphol met circa 10 miljoen passagiers (in 2014) van en naar Frankrijk, West-Duitsland en Londen. Op den duur kunnen deze aantallen verdubbelen als het spoornet zich over een nog veel groter gebied uitstrekt.

Binnen een straal van 850 km zijn de bruto reistijden (huis tot huis inclusief wachttijden) nu al korter of ongeveer gelijk aan die van luchtvaart, maar ook iets langere reistijden naar verdere bestemmingen tot 1500 km moeten niet worden uitgesloten. *De Europese Commissie streeft naar verdrievoudiging van dit spoornet.* In Frankrijk maakt de TGV al binnenlands vliegverkeer overbodig en in China neemt de hogesnelheidstrein een nog veel grotere vlucht. Nederland heeft een goede aansluiting van alle economische centra op dit spoornet nodig en ook moeten effectieve afspraken worden gemaakt met buitenlandse exploitanten die deze centra met Europa verbinden. Een hogere bezettingsgraad stelt ze in staat prijsconcurrentie met de luchtvaart aan te gaan. Het spoornet biedt de luchtvaartmaatschappijen op Schiphol extra capaciteit zonder toename van luchtverkeer als ze hun passagiers met hogesnelheidstreinen (laten) vervoeren. Dat zullen ze gemakkelijker doen als het aantal vluchten op Schiphol wordt beperkt.

¹ Dit betreft CO₂ en equivalenten daarvan, zoals waterdamp en condensstrepen. CE Delft *STREAM personenvervoer 2014*, tabel 2.